

# Jari Nurminen ainoa MM-voittaja tänä vuonna

## SPA-BELGIA (TS)

Jari Nurminen valmistautuu ensi sunnuntaina ajettavaan urheiluautojen prototyypin MM-sarjan starttiin naureskellen. Viime vuonna F-3000 sarjan epäonnen soturi ehdittiin haukkua lyttyyn sarjan aikana, epäilyt Jarin ajotaidoista olivat vahvat.

Tänä vuonna Jari on ainoa suomalainen kilpa-ajaja, joka on ylittänyt MM-tason kilpailussa voittoon! Jari oli runsas viikko sitten Doningtonissa C-2 ryhmän voittaja yhdessä brittikuljettaja Tony Trevorin kanssa.

Kaipa sitä pitäisi voittaa maailmanmestaruus, ennen kuin ihmisten luottamus kykyihini palautuisi, Nurminen pohdiskelee Span moottoriradan varikolla Belgiassa. Viimeksi hän ajoi täällä F-3000 luokassa, kun menestystä ei silloin tullut, syyt vieritettiin kuljettajan hartioille.

## C-RYHMÄ EI OLE VÄLIPALA

C-ryhmä ei missään tapauksessa ole mikään välipala. Se on totista kilpailua, jossa nopeuden lisäksi myös kestävyys ratkaisee tuloksen. Kuitenkin tunnen olevani enemmän formulamies ja pyrin ensi kaudeksi palaamaan F-3000 luokkaan, Nurminen sanoo.

Ihanteellista olisi, mikäli voisin kilpailla sekä C-ryhmässä että F-3000 luokassa. Ne täydentäisivät sopivasti toisiaan.

Span viikonloppu on autourheiluväen unelma. Jo lauantaina kilpailee F-3000 formulat ja sunnuntaina ajaa C-ryhmä omista pisteistään.

JJ Lehto on tulella ensi, hänkin on jäänyt tänä vuonna ilman tutuksi tullutta voittoshampanjaa.

Kolmetonniset on ääretömän kova ja epälooginen

sarja. Ehkä siinä on sen kiehtovuuden salaisuus. Halu palata uusien eväin tuohon formulaluokkaan kiehtoo enemmän kuin mikään muu, Nurminen arvioi tulevaisuutta.

Toisaalta kannattaa muistaa, että huonoon talliin ei ole mitään järkeä mennä. Teamin pitäisi olla voittajatasoa. Vasta sitten kuskin kyvyt nousisivat näkyville.

Monet sanovat että Nurminen aika on jo ohi. Se ei pidä paikkaansa, kokemuksen myötä olen vähintäänkin yhtä nopea kuin viime vuonna. Ja C-ryhmästä hankittu rutiini auttaa merkittävästi pitämään autoa ojen välissä ja ehjänä, Nurminen vakuuttaa.

Ensi kauden formulapaikat ovat vielä avoimet. Missä luokissa Mikat Salo ja Häkkinen tai JJ Lehto kaasuttelevat jää nähtäväksi. Eikä Nurminenkaan tulevaisuus ole synkän värinen.

ERKKI VANHANEN



Nurminen C-2 ryhmän Tiga on noussut voittajaluokkaan. Runsas viikko sitten heitelti täydet MM-pisteet Doningtonin radalla Englannissa.

Tilanne C-2 ryhmässä kun kaksi osakilpailua on ajamatta: Nick Adams GB Spice ja Fermin Velez ESP Spice 92 3) James Shead GB Spice 60 4) Robbie Stirling GB Spice ja Bernard Thuner CH Spice 50

6) Ricardo Piper GB Spice ja Olindo Jacobelli USA Spice 39  
8) Jari Nurminen SF Tiga 38  
9) Claude Ballot-Lena F Spice  
27 10) Luigi Taverna I Spice ja John Williams GB Spice 24.

Kaikkiaan 23 kuljettajaa pisteillä. Jäljellä olevat kilpailut 17.9. Spa, Belgia ja 29.10. Mexico.

**SITA**

KARJALAINEN

JOENSUU  
KOK. 55.261 LT  
7/VK

18.09.89 f 32

Nurminen keskeytti  
SN-RACING

Jari Nurminen ja hänen italialainen parinsa Carlo Rossi joutuivat keskeyttämään urheiluautojen C2-ryhmän MM-sarjan osakilpailun Span radalla Belgiassa. Luokkansa neljänneksi parhaasta lähtöasemasta kilpailuun lähtenyt Nurminen toi autonsa neljäntenä ajavavaihtoon kilpailun puolimaissa. Rossin ajovuorolla Tigan polttoainepumppu kuitenkin petti ja kaksikon kilpailu päättyi.

Espanjalais-englantilainen pari Fermin Velez-Nick Adams varmisti toisella tilallaan C2-ryhmän henkilökohtaisen maailmanmestaruuden. Nurminen elätteli ennen Span kilpailua ajatusta MM-pronssista, mutta keskeyttäminen vei hänen mahdollisuutensa. MM-sarjasta on ajamatta yksi kilpailu ja suomalaisen talli harkitsee kannattaako Meksikoon matkustaa.

Span kokonaiskilpailun ja C1-ryhmän voittivat italialainen Mauro Baldi ja englantilainen Kenneth Acheson Mercedes Benzillä. Mercedes Benz varmisti maailmanmestaruuden jo edellisessä MM-osakilpailussa. Henkilökohtainen maailmanmestaruus ratkeaa vasta Meksikossa, sillä MM-sarjaa ennen Span kilpailua johtanut Jean-Louis Schlesser joutui keskeyttämään.

**SITA**  
AAMULEHTI

TAMPERE  
KOK 142.920 LT  
7/VK

18.09.89 i

SN-RACING  
keskeytti  
Spassa

Jari Nurminen ja hänen italialainen parinsa Carlo Rossi joutuivat keskeyttämään urheiluautojen C2-ryhmän MM-sarjan osakilpailun Span radalla Belgiassa. Luokkansa neljänneksi parhaasta lähtöasemasta kilpailuun lähtenyt Nurminen toi autonsa neljäntenä ajavavaihtoon kilpailun puolimaissa. Rossin ajovuorolla Tigan polttoainepumppu kuitenkin petti ja kaksikon kilpailu päättyi.

Espanjalais-englantilainen pari Fermin Velez-Nick Adams varmisti toisella tilallaan C2-ryhmän henkilökohtaisen maailmanmestaruuden. Nurminen elätteli ennen Span kilpailua ajatusta MM-pronssista, mutta keskeyttäminen vei hänen mahdollisuutensa. MM-sarjasta on ajamatta yksi kilpailu ja suomalaisen talli harkitsee kannattaako Meksikoon matkustaa.

Span kokonaiskilpailun ja C1-ryhmän voittivat italialainen Mauro Baldi ja englantilainen Kenneth Acheson Mercedes Benzillä. Mercedes Benz varmisti henkilökohtaisen maailmanmestaruuden jo edellisessä Mm-osakilpailussa. Henkilökohtainen maailmanmestaruus ratkeaa vasta Meksikossa, sillä MM-sarjaa ennen Span kilpailua johtanut Jean-Louis Schlesser joutui keskeyttämään.

**SITA**

KESKIPOHJANMAA

KOKKOLA  
KfSK. 34.432 LT  
7/VK

18.09.89 f

SN-RACING  
keskeytti

Jari Nurminen ja hänen italialainen parinsa Carlo Rossi joutuivat keskeyttämään urheiluautojen C2-ryhmän MM-sarjan osakilpailun Span radalla Belgiassa. Luokkansa neljänneksi parhaasta lähtöasemasta kilpailuun lähtenyt Nurminen toi autonsa neljäntenä ajavavaihtoon kilpailun puolimaissa. Rossin ajovuorolla Tigan polttoainepumppu kuitenkin petti ja kaksikon kilpailu päättyi.

Espanjalais-englantilainen pari Fermin Velez-Nick Adams varmisti toisella tilallaan C2-ryhmän henkilökohtaisen maailmanmestaruuden. Nurminen elätteli ennen Span kilpailua ajatusta MM-pronssista, mutta keskeyttäminen vei hänen mahdollisuutensa. MM-sarjasta on ajamatta yksi kilpailu ja suomalaisen talli harkitsee kannattaako Meksikoon matkustaa.

Span kokonaiskilpailun ja C1-ryhmän voittivat italialainen Mauro Baldi ja englantilainen Kenneth Acheson Mercedes Benzillä. Mercedes Benz varmisti henkilökohtaisen maailmanmestaruuden jo edellisessä Mm-osakilpailussa.