

• Jariin Spice-Ford on pohjaväritään keittainen. Lisävärit punaista ja mustaa.

• "Ikää ja kokemusta on nyt sopivasti".

## Jari Nurminen on nopea, mutta tasku on tyhjä

Jari Nurminen, 28, ei ole otsikoissa juuri esiintynyt.

Hän soti tämän kauden 3,5-litraisella Spice-Fordilla C1-luokan MM-sarjassa kaukana kärjestä, mutta lukeutuu tuntu- tustetusti korkean tason ammattimie- hiin.

Kukaan ei ole puo- lentoista kauden ai- kana vienyt samaa autoa kovempaa, vaikka toisen kuskin paikkaa on kokeillut yhteensä kymmenen miestä.

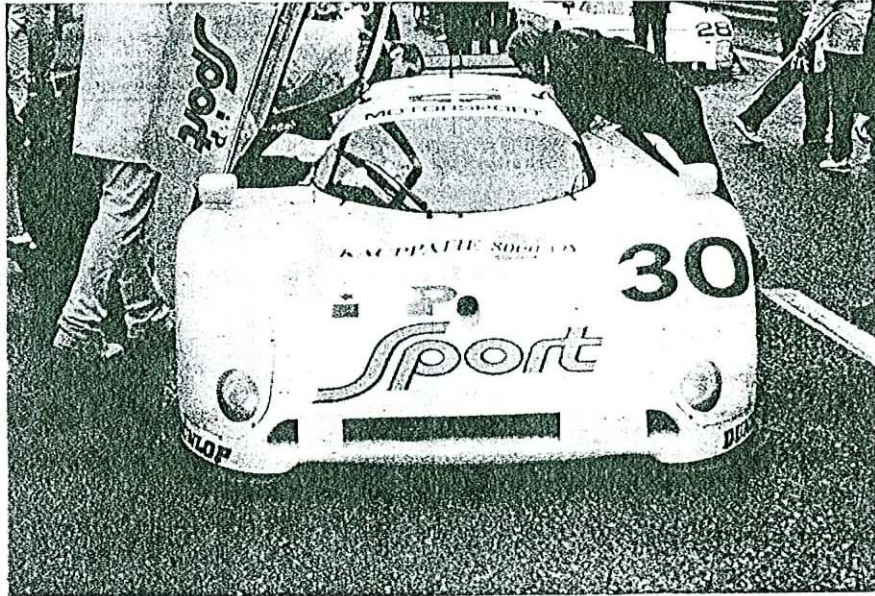
# Tiimi hämmästelee huimia kierrosaikoja

Takavuosien F2-luokan Euroopan mestari, C-ryhmän maailmanmestari ja ja F1-luokan portte- ja vakavasti kolkutellut italialainen Beppe Gabbiani ynnä Roy Bakerin tiimi ovat ihmeissään.

Nurminen latelee tätä nykyä kaksikin sekuntia nopeampia kierrosaikoja kuin tiimikaverinsa Gabbiani, Spice-Ford pysyy tukevasti baanalla ja kaiken lisäksi kunnossa. — Eräänä päivänä joku suurista tiimeistä huo- maa, että menossa löy- tyy. Se on hyvä syy roik- kua näissä kuvioissa mu- kana heikommallakin laitteella. Se päivä tulee vielä, sanoo Nurminen, reilut kymmenen vuotta rataa tahkonnut helsin- kiläinen.

— Me lähdemme tällä kaudella harjoituksiin ajamaan sijoista 20-24. Kärjen autot puristavat ulos 400 hevosvoimaa enemmän kuin me. Dijo- nin suoralla tutka näytti meille 53 km/t vähemmän kuin Mersuille. Nämä ovat tosiasioita, jotka toivoisin myös suoma- laisten tiedonvälittäjien ottavan huomioon.

— Asialleen viikity- nyt kirjoittaja ei tujiota pelkäästään tulosluoki- hin, vaan ottaa huomio- on faktat; moottorin, renkaat, testimahdolli- suudet jne... — Vain kunnollinen budjetti mahdollistaa näissä hommissa täysi- painoisen paketin, jolla voi ajaa voitosta. Minä en kuulu kuskeihin, jotka



• Jari Nurminen kilteä numero tämän kauden sarjassa on 30. Konrad ja Toivonen tulevat numerolla 32.

tuovat talliin rahaa. Asemani tallin ykkösenä olen hankkinut ajamalla, hän sanoo.

Viime vuonna Nurmi- sen kanssa samaa autoa (Tiga) ajoi seitsemän kuskia. Tänä vuonna Ba- kerin Spice-Fordia on Nurminen kanssa ajanut kolme kuskia. Suomalai-

nen on aina ollut heistä kaikista nopein.

**F1-paikka kahdesti käden ulottuvilla**

Vuosina 1986 ja 1988 Nurmisella oli mahdolli- suus nousta F-ykkösiin. Ensin Arrows ja sitten Coloni olivat valmiita

F1-sopimukseen. Kum- mallakin kerralla hanke tyrehtyi FISA:an, joka ei myöntänyt superlisens- siä.

— Olen saanut epävi- rallisesti kuulla, että nyt saisin sellaisen, sanoo Jari.

Kolme F3000-kautta (1986-88) eivät Nurminen karriääriä juuri nosta-

neet. 1986 Venturini-ti- min Marchilla ja 1987 Euro-Venturinin Dalla- ralla ei pitkälle pötkitty. Kalusto oli heikkoa.

Jotakin iloa oli sentään 1988 G.A. Motorsportin Lolasta, jolla Nurminen ajoi jopa harjoitusten pohjia. Silverstonen va- paatreenin ykkönen oli Nurminen ja kakkonen

Johr'Alesi. — Kärkiaikojen painoksi tuli myös siutumisia. Auto vain ajoittain. Kauden paras kilp ja oli 7:s. Talliin mennessä olen pyörittämisen, ei mättä minun, a sanoo Nurminen.

Tiga lopatti, kun sponsori veläytyi

Viime vuonna 28- vuotias Nurminen ajoi Tigalla (worth) 9 kilpailu luokan MM-sa. Hän voitti Domin- sa. Se oli Tigan mäinen voitto vuoteen ja samal- meinen.

Nurminen oli joukossa kaikissa 50 kisassa, jotka pääsi maaliin. M. pupisteissa hän ei deksas.

Tällä kaudella (lautettiin C-ykkösi- ga uusi sopimukse- misen kanssa, mut- lin sponsori vetäy- kistä helmikuus- Nurminen jäi työt- si.

— Neuvottelin Konrad Motor: (Harri Toivosen kanssa, mutta hän rahaa, jota minulla lut. Seuraavaksi sopimusvaiheeseen Lee Daveyn (P. kanssa, kunnes R. ker soitti ja tarjos OK, nyt mennään rin Suzukilla.

Suzuka ja jäivät Tigan juoks- kaudesta väliin. Vu- jos Nürburgrini joku osti kuskin t- ni. Yhteen kisaan kuskin paikalle n. punnalla.

— Jos vedetään testit ja hoidetaan viimeisen päälle, t- ta n. 35-40 000 l- luokkaa. Huipput- paikka maksaa ehi- lan. Kuski voi nä- pauksissa kaup- puolet auton me- lasta ja asustaan sponsoroilleen.

Jari Nurminen tällä viikolla lot sisään. (OT)

### MOOTTORI

61,1%



**Moottorin lukijoista asuu kaupungissa**



10 VUOTTA ILTALEHDEN JÜHLÄÄ

**STOP! - SOITA! - 24h/yrk**  
9700-7066 ÖRIKÄ - 30XI  
9700-7055 HANKI KOTOKASI  
9700-7060 VIHKON TARJOUS  
6,80/min + ppm, PL 260, HKI 113