



Ensikertalainen Jari Nurminen jäi Christian Dannerin nopeimmasta kierrosajasta vain 1,88 sekuntia. Dannerin voi olettaa panneen parastaan, sillä hänen oma tallipaikkansa ensi vuodeksi ei ole vielä lainkaan varma. Viime kauden loppupuolen hän ajoi Barclay-Arrows -tallissa.

F-ykkösten tallipäällikkö kehui:

Nurminen lahjakas tulevaisuuden nimi

Jari Nurminen on kehittynyt huikeasti formulauransa aikana. Esiintymiskykyinen, kielitaitoinen ja nopea kuljettaja ei ole jäänyt seisomaan paikalleen vaan kipuaa määrätietoisesti kohti formula maailman huippua – kohti F-ykkösiä.

Jari sai elämänsä tilaisuuden suorittaa testiajon Arrows-teamin BMW-turbolla. Se oli ensimmäinen askel ja tuntuma kunninkuusluokkaan, eikä se varmaankaan jäänyt viimeiseksi.

Syksyinen Englanti kylpi saateissa. Koko viikon oli vettä kaatunut niskaan juuri niin kuin vain Englannissa voi sataa. Koko viikon ralliautoilijat olivat rämpineet RAC-rallin reitillä läpimärkinä ja väsyneinä. Pitäisikö jonkun tässä kelissä antaa näyttö formulun ohjaimissa?

Mutta säiden haltija oli nuoren Jari Nurminen puolella. Kun torstaiamu valkeni, Nottinghamin kaupungin kyljessä köllöttelevä Doningtonin kuulu kilpa-areena heräsi kauniissa syysauringossa. Ilma oli kylmä mutta kirkas. Testiajo saattoi alkaa.

Ensi tutustuminen

Suomessa ei ole Keke Rosbergin lisäksi muita kuljettajia, jotka ovat päässeet testaamaan aitoa turboahdettua F-ykköstä, eikä vähään aikaan muita ole näköpiirissäkään.

Jari noikeana hyvin treenattuna kaverina mahtui helposti ahtaaseen ohjaamoon. Siinä nuoren vantaalaisen käsi vapisi. Uran eräs käännekohdista oli tosiasia.

Barclay-Arrows -teamin tallipäällikkö Jackie Oliver, itsekin F-ykkösillä kilpaillut, myhäili seurattessaan Jarin saamaa oppituntia ykkösen ihmeellisyyksistä. Jari seurasi korva tarkkana ja otti opikseen. Tallipäällikkö pani merkille, että asenne oli oikea.

Viime kautena Länsi-Saksan Christian Danner ajoi Barclay-Arrowsilla, joten hän oli oikea mies ajamaan vertailuajan suomalaiselle. Eikä Christian säästellyt. Renkaiden lämmittelyn jälkeen hän tuikkasi parhaan

kierroksen aikaan 1,03,5. Siinä oli Jarille rikottavaa.

Turbokone on äärimmilleen viritetty herkkä laite. Jo liikkeellelähtö vaatii oman tekniikkansa. Kierrokset on nostettava 10.000 r/min. ja silti kytkintä on luistatettava. Muutoin moottori sammuu. Aidon F-ykkösen liikkeelle saaminen olisi ylivoimainen tempu tavalliselle yksityisautoilijalle.

Oman erikoisuutensa toi peiliin myös kuusivaihteinen vaihdelaatikko. Sen liikkeet ovat lyhyet, ja käsittely vaatii rohkeutta ja terävää liikettä vaihdettaessa.

Oikea ote ajoon

Jari aloitti testiajon tutustumalla autoon. Mitään yltiöpäisyyttä tai harkitsemattomuutta ei ollut. Ei riskien ottoa, ei varomattomuutta. Tämän Oliver pani tyydytyksellä merkille. Kaahaajia on maailma täynnä, puutetta on hyvistä kuljettajista.

Kokemuksen myötä Jarin kierrosajat paranivat kymmenys kymmenykseltä. Se on pitkä aikayksikkö, kun auto kulkee yli 300 km/h.

Ja kun päivä päättyi, tyytyväisyys loisti kaikkien kasvoilta. Jari oli vähintäänkin täytännyt toiveet, ellei peräti ylittänyt niitä jäätyään vain 1,88 sekuntia Dannerin nopeimmasta kierrosajasta.

– On tietysti selvää, ettemme saman tien ole tarjoamassa Jarille tallipaikkaa ensi vuodeksi, mutta meidän on tärkeää pitää uusia kuljettajia silmällä ja tutustua heihin, sanaili Oliver silminnähden tyytyväisenä Jarin esitykseen.

– Ja ainahan tulee tilanteita, joissa tarvitsemme luotettavaa kuljettajaa testaamaan kalustamme – tai pelastamaan teamimme kuljettajapulasta, Oliver vimistää.

Ja kaikesta näki, ettei testimatka ollut turha. Yhteinen sävel on alkanut soida.