

Nurminen aika-ajon kiireisin

●● Ennakkotiedot formula 3-luokan autojen hurjasta vauhdista pitivät paikkansa lauantaina moottoriradalla. F 3-luokan autot ajoivat lauantaina aika-ajonsa, joiden perusteella jaetaan lähtöruudut tämän päivän kilpailussa. Peräti kaksitoista kolmesta kaasutteli alle yhden kierrosennätyksen 1.19,63 eli vauhtia todellakin riitti harjoituksissa.

●● Päivän nopein oli Jari Nurminen, joka parhaalla kierroksellaan sai mahtavan ajan 1.16,85. Aika-ajon kakkoseksi kaasutteli Nurminen tallitoveri tanskalainen Kurt Thilm ajalla 1.17,41. Kolmanneksi nopein oli Ruotsin Håkan Olausson, joka hävisi Thilmille 0,13 sekuntia. Alle 1.18 ajoivat vielä Harri Kangas ja Jari Koiranen.

Formula 3-luokalla oli lauantaina aika-ajon. Jari Nurminen ajoi haansa heti ensimmäisessä ajossa. Silloin Nurminen kellotti a 1.17:n kierroksia.

— Auto pelasi hyvin. Toisessa ajossa ei samaa fiilistä enää ollut, mutta tuskinta kukaan ohittamatta, sanaili Jari Nurminen toisen aika-ajon jälkeen ja oli oikeassa. Muut eivät alle 1.17:n kierroksissa.

Nurminen mielestä vieläkin kovempi ratakierros olisi mahdollista F 3:lla Ahvenistolla ajaa.

— Toki nyt ollaan jo lähellä ihania. Mutta ensimmäisessä ajossa ka-ajossa en päässyt ajamaan yhtä täysin puhdasta kierrosta. Ja kainen ohitus vie ajasta kymmenksen tai kaksi.

Lauantain aika-ajon perusteella nimenomaan Jari Nurminen on suuren suosikki tämän päivän 30 kierroksen kilpailussa.

— Kovimmat vastustajat lienevät aika-ajon parhaat eli Kurt Thilm, Håkan Olausson, Harri Kangas ja Jari Koiranen, Nurminen sanoi.

Allitalo varansi

Jari Nurminen ajoi parhaan kierrosajansa ensimmäisessä ajossa, mutta suurin osa ajajista varansi ensimmäisen aika-ajon tulosajaksi toisella yrittämällä.

Näin myös Hattulan Tuomo Allitalo, joka oli aika-ajon seitsemänneksi nopein ajalla 1.18,75. Ensimmäisessä ajossa Tuomo sai parhaalla kierroksellaan ajan 1.19,60 ja oli siinä vaiheessa myös seitsemäs. Vaikka aika parankin lähes sekunnin, pysyi sijoitus samana. Joka tapauksessa Allitalon ajo sujui sen paremmin, mitä pitimmälle harjoitukset sujuivat, joten mies voi lähteä päivän kilpailuun luottavaisena.

Harjoitusten yksi yllättäjästä oli Ruotsin Nettan Lindgren-Jansson, F 3-luokan kilpailun ainoa naisosanottaja. Nettan oli ensimmäisessä ajossa varsin vaatimaton, mutta toisella yrittämällä auto kulki ruotsalaisnaisen käsissä jo mainiosti. Tuloksena oli kahdeksanneksi nopein aika 1.18,88 ja varsin hyvät lähtöasemat sunnuntaille. Mieheensä Åken Nettan kukisti reilusti.

Pensalassa on aineista

Lauantaina Ahvenistolla ajettiin myös kilpaa. Neijässä luokassa oli ajossa SM-pisteet, lisäksi radalla mennä rymisteli yksitoikkoisesti camaro-luokka ja oma lähtö oli myös minitonnelle ja junioreille.

Formula VW:n SM-lähdön nimi oli Helsingin 20-vuotias Sami Pensala,

josta voidaan odotella huppuksella isompiinkin ympyröihin ajan kanssa. F K-luokassa menestystä näyttäneet Pensala tuli oikealla kilpa-autolla ensimmäistä kertaa maaliin ja nappasi heti vakuuttavan voiton tyylikkään ajosuorituksen jälkeen.

Pensala ajoi myös viikko sitten Turussa, mutta silloin malja jäi kesken. Nyt Sami käytti pari kierrosta nopeimmin lähteneen Arto Laitilan perässä, ohitti tämän kolmannella kierroksella suolenkällä, eikä voittajasta tämän jälkeen ollut epäselvyyttä. Laitinen säilytti toisen sijansa ennen Arlukaisissa voittoa tuota Tauno Laitista. Epäonninen oli aika-ajon nopein Hans Koch, jonka kulkuvalvuri ei suostunut starttaamaan lähtöviivalla.

— SM-kilpailuissa on kauden tähden. Tarkoituksena on viidestä sijoitusta viiden parhaan joukkoon ja saada ensi vuodeksi B-lisenssi. Se oikeuttaa ajamaan jo F 3-luokassa, selvitti Pensala tyytyväisenä.

Ahveniston radastakaan ei Samilla paljon kokemusta ollut ennen kilpailua.

— Yksitoista harjoituskierrosta kuivalla ynnä jokunen perjantain saateissa. Rata on aika vaikea, mutta mukava. Koko ajan saa töitä ratissa tehdä.

Samu Pensala ei ole kokonaan jättänyt F K-luokkaa, vaikka alla on jo isompi auto.

— Syyskuun alkuun on tarkoitus ajaa F K-luokan kisoja. Tavoitteena on päästä lajin MM-kisoihin, Pensala sanoi.



Matti Niakanen (edessä) ja Juhani Koskinen kävivät tiukan kamppailun A/1 ryhmän enintään 1600-kuutiolisten voitosta. Niakanen oli vähän parempi.

Tiukempaa

Vakioautojen SM-kahinoissa nähtiin päivän tiukimmat kamppailut. Ryhmän A/1+ enintään 1600-kuutiolaisissa nappasi voiton Oulun Matti Niakanen. Edelleen SM-kisaa johtava Vaasan Juhani Koskinen varjosi tiukasti Niskasta ja käytti ohituspaikkaa, mutta tällä kertaa oli outulinainen parempi. Maalissa eroa oli puolentoista sekuntia.

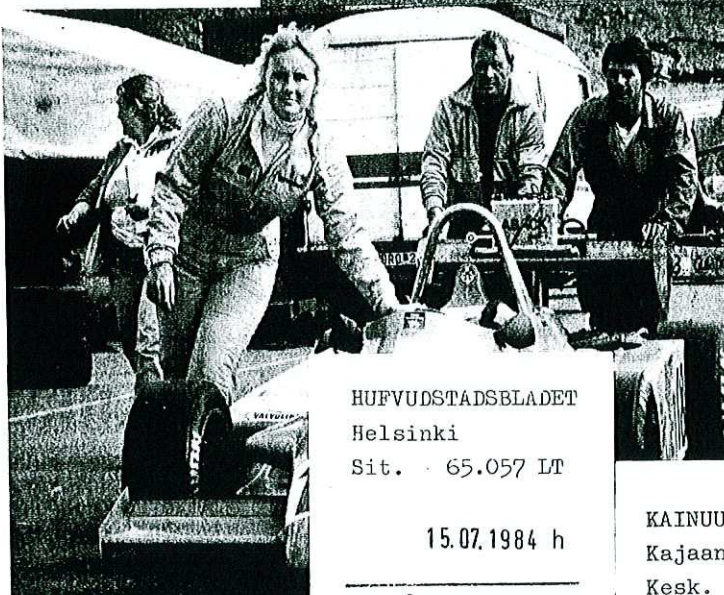
Tässä luokassa Heikki Välimäki menetti mahdollisuutensa heti alkuun. Välimäki ajoi johtosessassa pääsuoran kalteeseen ja auton rengas hajosi.

Enintään 1150-kuutiolisen Turun Markku Fingeroos.

Camarokisa meni läskiksi

Camarot ovat olleet monien Ahveniston ajajien vetonaulana, vaan torkkopa ovat enää. Camarolähdöt ovat nimittäin tupanneet menemään pipariksi erityisesti autojen vähyyden takia.

Lauantaina camarocupin ensimmäisen erän starttasi seitsemän autoa, joista kolme nopeinta keskeytti ensimmäisellä kierroksella. Robert Lappalaisella oli autossaan sähkövaikutuksia, Jouko Kellon autosta meni rengas ja varikokotok-



Ruotsalainen Nettan Lindgren-Jansson ajo.

HUFVUDSTADSBLADET

Helsinki

Sit. 65.057 LT

15.07.1984 h

SITAX
SANOMALEHTIEN
ILMOITUSTOIMISTO OY

Motigt för Jari Nurminen

Jari Nurminen, 22-årig Vandabo, kan bli Keijo Rosberges efterträdare i den hårda Formel-1 cirksen. I varje fall är den lovande Numminen på rätt väg.

Trots att början av säsongen inte gått riktigt enligt planerna, har Nurminen fortfarande chanser till medalj i den hårda västtyska F-3 serien. Detta kräver visserligen höga poäng i varje återstående deltävling.

Många av de nuvarande Formel-1 stjärnorna har börjat sin karriär i de mindre formelklasserna.

KAINUUN SANOMAT

Kajaani

Kesk.

28.703 LT

14.08.1984 d

SITAX
SANOMALEHTIEN
ILMOITUSTOIMISTO OY

Kilpailujen päälähtö, Formula kolmosten PM-osakilpailu, latistui heti lähdössä. Lupaava Jari Koiranen oli rikkonut autonsa lauantain harjoituksissa ja hän pääsi kilpailuun viimeisestä lähtöruudusta. Myös Jari Nurminen lähti epäonnistui, ja ruotsalaiskaksikko Mats Karlsson ja Håse Thuang karkasi heti omille teilleen.

20 kierroksen kilpailun voitti Thuang ennen Karlssonia. Nurminen oli kolmas ja hyvin joukon hänniltä noussut Koiranen viides. Koiranen johtaa PM-sarjaa ennen viimeistä osakilpailua.

Vaisun A-ryhmän lähdön voitti Norjan Peter Elgaard ennen Tuisku Urpialaa ja Leif Wiikii. (STT)

FORSSAN LEHTI

Forssa

R

14.139 LT

14.08.1984 h

Kilpailujen päälähtö, Formula kolmosten PM-osakilpailu, latistui heti lähdössä. Lupaava Jari Koiranen oli rikkonut autonsa lauantain harjoituksissa ja hän pääsi kilpailuun viimeisestä lähtöruudusta. Myös Jari Nurminen lähti epäonnistui, ja ruotsalaiskaksikko Mats Karlsson ja Håse Thuang karkasi heti omille teilleen.

20 kierroksen kilpailun voitti Thuang ennen Karlssonia. Nurminen oli kolmas ja hyvin joukon hänniltä noussut Koiranen viides. Koiranen johtaa PM-sarjaa ennen viimeistä osakilpailua.

Vaisun A-ryhmän lähdön voitti Norjan Peter Elgaard ennen Tuisku Urpialaa ja Leif Wiikii. (STT)

nasti kärkekkölmikosta aivan kilvan viime hetkillä. Seuraava osakilpailu Saksan F3-sarjassa ajetaan kahden viikon kuluttua Erdingin radalla Pohjois-Saksassa.

Autourheilu

U.S. — Hockenheim (EW) Suomen Jari Nurminen oli lähempänä voittoa kuin koskaan aiemmin arvostetun Saksan F3-sarjan jatkuttua Hockenheimin kuululla radalla. Jari taisteli tiukasti kilvan voittoon yltäneen isäntämyyden Harald Brutschin kanssa. Pojat erottuivat omaksi taisteluparikseen, jossa saksalainen vielä tällä kertaa vetäisi pidemmän korren. Maalissa miesten ero oli tasan sekunti. Jarille kakkosilla teki varsin hyvää, mainitot sijoitukset aika-ajossa ovat jo entilleet menestystä myös kilpailussa. Epäonnin on kuitenkin pudot-