

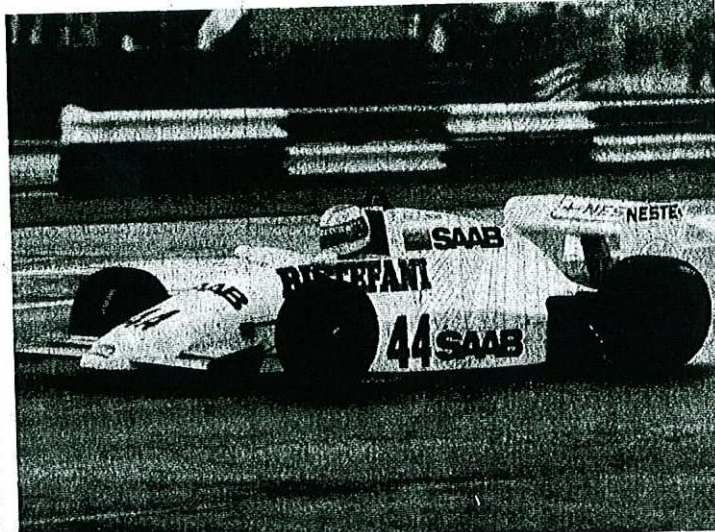
F-3000 sarja jatkuu

Nurminen ilahdutti tallipäällikön

Ensimmäisenä suomalaisena pääsi formulakuljettajaksi Jari Nurminen kilpailemaan formula 3000 luokan autolla luokan avauskilpailussa Silverstonessa. Vaikka tiilille tuli keskeytys, kiitteli teamin päällikkö Brunello Venturini suomalaista. Jari on nopeampi ja huoleellisempi kuin osasimme odottaa. Teimme hyvän valinnan, Venturini myhäili Silverstonen kilpailun jälkeen.

Jari Nurminen kilpailukausi alkoi varsin kiireisesti. Testiajasta, joka suoritettiin Italiassa Vallelungan radalla ehti kulua vajaa viikko, kun jo sopimus allekirjoitettiin ja saman tien kiirehdyttiin kauden avauskilpailuun.

Meillä oli tuliterä auto, kokematon teami ja uusi kuljettaja. Emme toivoneet muuta kuin päästä testaamaan ryhmäämme kilpailuolosuhteissa. Jari osoittautui todella hyväksi valinnaksi teimmme ykköskuljettajaksi. En voinut muuta kuin hämmästellä hänen taitoaan ajaa määrällä luukkaalla radalla.



KOUVOLAN SANOMAT

KOUVOLA
Siv. 32, 49, 11

01. V. 1976

Sita
LUKEE SEURAA RAPORTIN

Jari Nurminen osallistui ensimmäisenä suomalaisena kovaan F-3000 sarjan kilpailuun. Silverstonen kilpailu keskeytyi kytkinvikaan, mutta Jari ehti vakuuttaa tallipäällikön taidoillaan.

En vielä odota mitään menestystä. Jo se, etäsimmme mukaan fi-on saavutus. Kaluston todella uutta ja n ollut aivan liian välipäällikkö arvioi. e tuleva vuosi on teinen. Ohjelmaan näillä näkymin 14 a, sekä suuri työmäärin F-3000 projektiin

kehittämisen ja testiajoissa. Venturini on team, joka kehittää oman F-3000 auton, tämän koeajot on uskottu Jarin tehtäväksi.

Kilpailukalenterissa on toukokuulla kolme kilpailua, Italian jälkeen mennään Ranskaan ja Belgiaan. Paljoo ei jää testiaikaa, mutta Jari ottaa työn vakavasti.

Vapaapäiviä ei tarvita.

Kun on valinnut ammatikseen kilpa-autoilijan uran, on töitä tehtävä olan takaa, mikäli tulosta haluaa syntyvän. Ja sitähan Jari haluaa. Tällä hetkellä nuori vantaalainen on lähempänä F-ykkösiä kuin kukaan muu maailman formularatoja kiertävistä suomalaiskuljettajista.

Talli vakuuttunut Nurmisen taidoista



Ensimmäisenä suomalaisena pääsi formulakuljettajaksi Jari Nurminen kilpailemaan formula 3000 luokan autolla luokan avauskilpailussa Silverstonessa. Vaikka tiilille tuli keskeytys, kiitteli teamin päällikkö Brunello Venturini suomalaista. "Jari on nopeampi ja huoleellisempi kuin osasimme odottaa. Teimme hyvän valinnan", Venturini my-

häili Silverstonen kilpailun jälkeen.

Jari Nurminen kilpailukausi alkoi varsin kiireisesti. Testiajasta, joka suoritettiin Italiassa Vallelungan radalla ehti kulua vajaa viikko, kun jo sopimus allekirjoitettiin ja saman tien kiirehdyttiin kauden avauskilpailuun.

"Meillä oli tuliterä auto, kokematon teami ja uusi kuljettaja. Emme toivoneet muuta kuin

päästä testaamaan ryhmäämme kilpailuolosuhteissa. Jari osoittautui todella hyväksi valinnaksi teimmme ykköskuljettajaksi. En voinut muuta kuin hämmästellä hänen taitoaan ajaa määrällä luukkaalla radalla", Venturini jatkaa.

Venturini Racing Team on italialainen F-3 kilpatalli, joka tänä vuonna on lähtenyt mukaan F-3000 luokkaan. Nämä formulat ovat askeleen päässä F-

ykkösisistä. Niiden voimanlähteenä käytetään ennen turbokauden alkua F-1 kalustossa ollutta 3000 kuutioista vapaasti hengittävää Cosworth virinteistä moottoria.

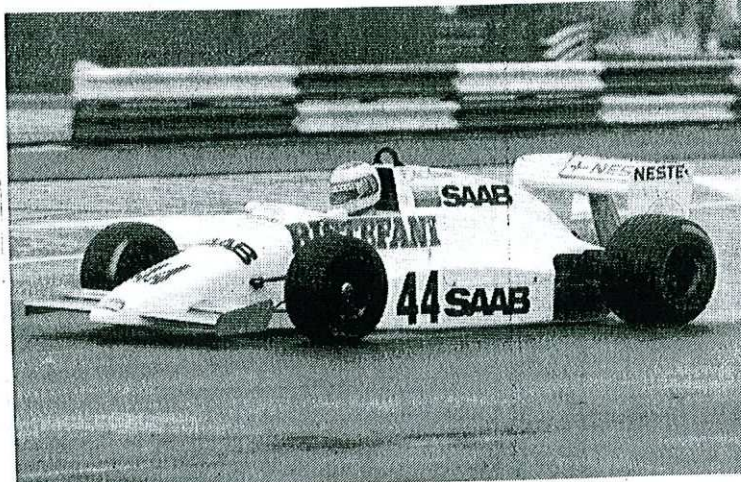
Jarin kilpailuohjelma on tiukka. Toukokuun ensimmäinen viikonvaihte sujuu Italiassa, vuorossa on sarjan toinen osakilpailu, joka ajetaan Vallelungan radalla.

"Emme vielä odota mitään suurta menestystä. Jo se, että selviäisimmme mukaan finaaliin on saavutus. Kalustomme on todella uutta ja aikaa on ollut aivan liian vähän", tallipäällikkö arvioi.

Jarille tuleva vuosi on työn täyteinen. Ohjelmaan kuuluu näillä näkymin 14 kilpailua, sekä suuri työmäärä teamin oman F-3000 projektiin kehittämisen ja testiajoissa. Venturini on team, joka kehittää oman F-3000 auton, tämän koeajot on uskottu Jarin tehtäväksi.

Kilpailukalenterissa on toukokuulla kolme kilpailua, Italian jälkeen mennään Ranskaan ja Belgiaan. Paljoo ei jää testiaikaa, mutta Jari ottaa työn vakavasti. Vapaapäiviä ei tarvita.

Kun on valinnut ammatikseen kilpa-autoilijan uran, on töitä tehtävä olan takaa, mikäli tulosta haluaa syntyvän. Ja sitähan Jari haluaa. Tällä hetkellä nuori vantaalainen on lähempänä F-ykkösiä kuin kukaan muu maailman formularatoja kiertävistä suomalaiskuljettajista. Siis



Jari Nurminen osallistui ensimmäisenä suomalaisena kovaan F-3000 sarjan kilpailuun. Silverstonen kilpailu keskeytyi kytkinvikaan, mutta Jari ehti vakuuttaa tallipäällikön taidoillaan.