

# Talipäälliköltä kehut Nurmisen F-1 testi onnistui

Jari Nurmisen sai elämänsä ti-  
lastuuden suorittaa testiauton Ar-  
rows-teamin BMW-turbolla. Se  
oli ensimmäinen tunnuna for-  
muloiden kunnihusluokkaan  
että se varmanakaan jäänyt vii-  
meiseksi.

Barclay-Arrows -teamin tal-  
lipäällikkö Jacke Oliver, itsekin  
F-1-ykkösillä kilpailut, myhäili  
seurustessa Jarin oppimusta yk-  
kösensä imenellisyksistä. Jari seu-  
rasi kovaa tarkkana ja otti opik-  
seen. Talipäällikkö paini merkillä  
oikean asenteen.

Vilpe Kandrila Länsi-Saksen

Christian Danner ajoi Barclay-

Arrowsilla, josta hän oli oikea-

mmes ajattaman vertaamisen suo-

malaiselle.

Eikä Christian säikähtäy. Ken-

kaiden ihmennelilyn jälkeen hän

tuntui parhain kieroikseen at-

kään 103,5.

Karunnilien viritetty tur-

bookore on heittä läte jo liik-

kesälehtiö vaadi oman tekniik-

kansa. Keroikset on nostetaan

10.000 r/min. ja sihti kytkimä on

lunstaratava.

F-1-ykkösensä liikkelle saaminen

oli yllivoutainen tempou vavli-

liselle yksityisautonlialle.

Oikea ote ajoon

Jari aloiti testiauton tunnu-

maia aitoon, ilman yllivoutisy-

tä tai harvitsenautonimutta. Ti-

man Oliver paini ylyydyksellä

merkillä.

Kokemuksen myötä Jari

keroikset parantavat kynnemäys

kynnemäyslehti.

ja kun päivi päätyi, PYY-

välitys lösti kankien kasvoilla

Jari oli tyttävyytöveet, jättyään

vain 1,88 sekunnia Dannerin no-

peimassa kieroisajasta.

— On selvää, ettenne saman

tien ole tarjoamassa Jallille talli-

pakkaa ensi vuodelle, mutta

meidän on tarveä pitää tunia

kuljettajia silmällä ja tunusta

hahnu, samuti Oliver silmunnh-

den ylyyväisensä Jariin esityk-

seen.

— Ja ainahan tulee ulanteta,

jossa tarvitsenne luotettava

kuljettajaa testataan kaustu-

anne — tai pelastamaan teamin-

me kuljettajapulasia, Oliver vi-

meistä.



Ensikertalainen Jari Nurminen jäi Christian Dannerin nopeimmassa kierrosajasta vain 1,88 sekunnissa. Dannerin voit olettua paimmessa kieroisajasta ensi vuodelle, ei ole vielä ihmisen varma.