

Nurminen haastaa Alènin Porsche Carrera Cupissa:

"Siitä lähdetään, että kaikki voitetaan!"

Viime vuoden Thunder-kisojen Maserati-luokan voittaja Jari Nurminen lähtee tänä vuonna puolustamaan voittoaan ITC-kisojen yhteydessä ajettavassa Porsche Carrera Cupissa.

Kilpakumppaneina Nurmisella on Markku Alèn, Toni R. Ruokonen, Sami Lahokoski ja parikymmentä saksalaista kuljettajaa.

Nurminen on kokeillut kuusivaihteista autoaan vain kerran, pari viikkoa sitten Belgiassa. Silloin hän jäi vain sekunnin verran parhaista saksalaisista.

En ollut ajanut Belgian radalla pitkään aikaan, kun taas saksalaiskuljettajat olivat ajaneet sillä jatkuvasti. Sen takia en voinutkaan pärjätä heille silloin. Helsingin rata sen sijaan on tutumpi minulle kuin heille, olen ajellut aamuisin sitä pitkin töihin, veisteli Nurminen.

Omiin mahdollisuuksiinsa Nurminen suhtautui realistisesti, mutta omat taitonsa tuntien.

— Erot kuljettajien välillä ovat hyvin pienet. Harjoitukset merkitsevät paljon. Jos niissä selviydytään sijoille kolmesta seitsemään, niin palkintopöydälle on mahdollisuuksia. Tyytyväinen olen jos pääsen viiden parhaan joukkon, arvioi Nurminen.

— Kymmenennen sijan huonommalta puolelta on melko turhaa yrittää kärkisijoille.

Jos Nurmisen itsensä pitäisi lyödä vetoa voittajasta, hän panisi rahansa likoon Harald Grohsin tai Ralf Kallenersin puolesta.

Suomalaisväriä saksalaisautoissa

Porscheilla käytävä kisa on suomalaisittain erittäin mielenkiintoinen, sillä parin kymmenen saksalaisen lisäksi Nurmista vastaan asettuu takavuosisien rallitähdi Markku Alèn sekä nuoret leijonat Sami Lahokoski ja Toni R. Ruokonen. Helsingissä Nurminen ei aio kiinnittää erityishuomiota muiden suomalaisten ajosuorituksiin.

— Siitä lähdetään, että kaikki kuljettajat voiteen, myös suomalaiset. En kylläkään kiellä sitä, etteikö siinä olisi pieni kutina, jos toinen suomalainen sattuu huulille.

Nurmisen kokeilu Porscheella jäänee yhden kilpailun mittaiseksi. Hyvät esitykset radalla saattavat tosin tuoda lisää tilaisuuksia Porschen ratisa. Päätätään Nurmisella on kuitenkin rapakon



Jari Nurminen valmistautuu antamaan kotikatsomolle nähtävää koko rahan edestä

tuolla puolen, nimittäin Indy-sarja.

Nurminen kävi ajamassa Indy-sarjan testiajoja jo joulukuussa 1994. Kaikki näyttikin hyvältä,

mutta keväällä juuri ennen sarjan alkua yksi tärkeä yhteistyökumppani luopui leikeistä ja Indy-sarja jäi sillä kertaa Nurmiselta haaveeksi. Indy

light -sarja on kuitenkin tähtäimessä edelleen ja tyylikäs esiintyminen Helsingissä antanee uskoa myös sponsoreille, joita ilman Indystä ei

kannata edes haaveilla.

TEKSTI: JUHA ITKONEN

KUVA: KARI PEKONEN