

Nurminen palasi voittajaksi kotiyhteisön edessä

HEIKKI KOTILAINEEN / HS

Jari Nurminen, 36, aloitti näyttävästi uuden tulemisen autourheilijana. Hän voitti kotiyhteisön edessä Sörnäisten katuradalla suunnitain toiseksi tärkeimmän kisan, Maserati-cupin kolmannen osakilpailun.

Nurmista säesti ansiokkaasti 14 osanottajan kisassa Jussi Varjosaaari, joka oli toinen neljä sekuntia hitaampana, mutta toisalta kisan nopeimman kierroksajan ajaneena.

Vantaalaisten juhlaa

"Tuskin tämä uusi tuleminen olisi paremmin voinut alkaa", Nurminen myönsi. Varjosaaari puolestaan oli oma matkaton tunsensä: "Hieillä ja työllä aikanaan hankittu ajotaito ei kulu mihinkään niin kauan kuin vain kädet ja jalat pelaavat". 46-vuotias vantaalainen sanoi. Kaksoisvoitto oli vantaalaisten tupla, sillä myös Nurminen asuu siellä.

Kilpailua piti ajaa 25 kierrosta, mutta se lputettiin poikki punaisella lipulla jo 20 kiekon jälkeen, kun letka oli ensin ajanut edeltäjäauton takana kolme kierrosta ohittamiskielion alaisena.

Rajua menoa

"Esimerkiksi minulla olivat jarrut jo avaan lopussa ja varmaan



Jari Nurminen (keskellä) sai huoltoajiltaan rajut onnittehuhalaukset.

muillakin. Olkin jo aika keskeyttää", Varjosaaari arvioi.

Nurminen uskoi poikkaisun johtuneen siitä, että radalle oli kertynyt liikaa romua kolarien jäljiltä ja että jarruttomien auto-

jen ajaminen olisi käynyt liian vaaralliseksi rataavajille.

Nurminen tuuletti varikolle saapussaan heittämällä pientä Suomen lippua auton sivuikkunasta. Voiton kunniaaksi kovaaää-

niset pärähtivät soimaan, aivan oikein, *Den gläder* iriä.

Vaikka Maserati eivät paljon ääntä pitäneet eivätkä saavutaneet radalla kuin 112 km/h keskinopeuden, niin katupoikamaisista

rajuutta niidenkin kisan riitti. Aivan kilpailun alussa myös DTM-autoja ajava italialainen miljoonäri Gianni Giudici, 49, ajoi ralliveteraani Markku Alenin, 44, perään. Alenin auto osui muurin ja sen keulamaski ruttautui. Parin kierroksen jälkeen Alenille näytettiin mekaanisen vian lippua ja hänen oli vietävä autonsa pois radalta.

Giudici otti syyn törmäyksestä täysin omalle kontolleen ja pahottehti tapausa.

"Kunniotian Markkua suurena rallimestarina ja pyydän syvästi anteeksi", Giudici hehkutti kaunopuheisesti.

Italialaiset tuhlasivat johtonsa

Törmäystilanteessa Alen oli viidennellä sijalla ja olisi voinut vaikka täydentää suomalaisten kaksoisvoiton triplaksi.

Törmäilyjä harrastivat myös kilpailua aluksi ennen Nurmista ja Varjosaaaria johtaneet kaksi italialaista. Federico d'Amore ratasasi shikaanien läpi niin rajusti, että peilit molemmiin puoliin saivat kyyriä ja mies itse varikolla suoritettavan pysähtymisrangastuksen. Ermanno Martinello puolestaan käänsi autonsa huusuntuurkastasta keula edellä reunamuntiin.

HANNU HÄNNINEN

HELSINGIN SANOMAT

05.06.95 143

HELSINKI

SIF 463464 LF 12
7 / VK

JARI NURMINEN

