



Jari Nurminen tavoitteet ovat viiden parhaan joukossa Porsche Carrera Cupissa.

# ITC-historian ainoa suomalaisvoittaja vaihtoi luokkaa

Satu Saaristo (IS)

Jari Nurminen on ITC-ajojen alla täynnä voiton-tahtoa. Eikä ihmeekään, sillä hänellä on puolustettavanaan viime vuoden ajojena ainoa suomalaisvoitto.

– Tietysti nytkin tähtään voittoon, mutta realistina olen äärimmäisen tyytyväinen, jos kisan jälkeen olen viiden parhaimman joukossa, sympaattinen suomalaiskuski spekuloi.

Viime vuonna Jari Nurminen otti voiton Sörnäisten radalla Maserati-luokassa. Samalla hän sai meriittilistalleen epiteetin ainoa suomalainen voittaja kaikkien aikojen ensimmäisissä ITC-ajoissa Suomessa. Ja tällaisessahan aina histo-

rian lehdet havisevat!

Nyt luokka on vaihtunut ja hän tavoittelee voittoa Porsche Carrera Cupissa.

– Pahimmat kilpakumppanit ovat saksalaisia, kuten Harald Grosch ja Ralf Kelleners, Jari ynnäilee ja nojaa ajokkiinsa, joka on sijoitettu keskelle Kaivo-huoneen terassia.

Hän toivoo, että harjoitukset sujuisivat oman taidon mukaisesti eli että saisi hyvän lähtöruudun.

– Sörnäisten rata on vaikea, koska se on kapea ja jokainen kaarre on ns. pimeä. Kaarteeseen tullessa ei näe seuraavia ajolinjoja ja jos ajaa kaarteeseen liian kovaa, edessä on törmäys seinään, Jari analysoi tulevaa kilparataa.

”Helsingin ajot ovat hyvin tärkeitä”

Jari, 34, pitää Helsingin ajoja oman kilpaurheilijan uransa kannalta erityisen tärkeinä.

– Juuri täällä rakennan urani tulevaisuutta. Jos menestyn, on helpompi lähteä neuvottelemaan sponsoreiden kanssa.

Joka tapauksessa Ruskeasannalla asuva Jari rakentaa uraansa kansainväliseen tyyliin. Hänen Euroopan toimintonsa ”apupoika” Ari-Pekka Karppo on yhdessä tiimin kanssa hankkinut Jarille oman pr-teltan ITC-ajojen alueelle. Teltassa on esiintyvät mm. Ille Kallio ja Kaija Kärkinen.

KESKI-UUSIMAA

24.05.96 138

KERAVA

SIT 21875 LT  
7 /VK 37

JARI NURMINEN 12

105



## Useita suomalaisia Helsingin ITC-kilpailussa

Helsingissä kesäkuun toisena viikonloppuna ajettavassa ns. vakioautojen ITC-sarjan kilpailussa ajaa vain yksi suomalainen, Jyrki Järvilehto Opelillaan, kun Mika Häkkinen sovitaminen Mercedes-Benzin rattiin ei onnistunut mm. ai'ataulupulmien takia. Mutta ITC-kilpailun täyte-lähdöissä kilpailee runsaasti suomalaisia.

Porsche Carrera-urheiluautoil-

la Sörnäisten katuradalla kilpailevat ainakin Markku Alén ja Jari Nurminen. Alén haki Alfa Romeolta autoa ITC-kilpailuun, kuten viime vuonna, mutta ei onnistunut hankkeessa. Nurminen voitti viime kesänä Helsingissä Maseratien kilpailun, mutta tällä kertaa näillä urheiluautoilla ei Sörnäisissä ajeta.

Helsingissä ajetaan ensi kertaa myös formula-autoilla. Luokka

on Formula Opel ja kyseessä sen Eurosarjan osakilpailu. Formulailla betoniporsaiden välissä käyttävät Joonas Salmimäki, Toni Teittinen, Marko Mankonen ja Jarno Kangas.

Formula Opel on formula 3:n alle sijoittuva, näitä ajokkeja hie-man tehottomampien (runsaat 150 hevosvoimaa) ja hitaampien autojen luokka.