

Den Glider In soi kaksoisvoitolle

Ari Mäntylä
Helsinki

Sörnäisten ajojen järjestäjät lupasivat soittaa Den Glider In -kappaleen, jos suomalainen kuljettaja voittaa sunnuntaina. Yleisöä päästiin laulattamaan jo puolen päivän hujakoilla, kun Jari Nurminen ja Jussi Varjosaari ajoivat kaksoisvoiton Maseratien lähdössä.

— Parempaa paikkaa ei olisi ollut voittaa kuin kotiyhteisön edessä, Nurminen riemuitsi ja vilkutti villiintyneille katsojille.

Markku Alenin kilpailu päättyi kuudennella kierroksella, kun kilpailussa kolmanneksi tullut Italian Guido Giudici tömäytti Alenin auton perään. Alenin auto lennähti rytäkässä päin ratavallia ja hän joutui keskeyttämään.

— Olen pahoillani törmäyksestä Markkun kanssa. Kolari oli täysin minun syytäni. Aion pyytää anteeksi Markulta, joka on minun hyvä ystäväni, välitteli 49-vuotias milanolainen miljonääri, joka on kuuluisa lukuisista naisuhteistaan.

Taktiikkaa piti ja puri

Maseratien kilpailu oli jän-



KARI ROUHIAINEN

Jari Nurminen kuului päivän suomalaissankarsitioon.

nittävää kilvanajoa alusta alkaen. Nurminen kyttäili kilpailun alkuvaiheessa kolmantena, kun D'Amore ja Martinello kisaillivat kärjessä johtopaikasta. Nurminen peri johtopaikan sen jälkeen, kun D'Amore oli törmännyt renkaisiin shikaanissa ja Martinello täräyttänyt päin betonimuuria.

— Mä näin että he ajavat liian lujaa olosuhteisiin nähden. Mun taktiikkana oli painostaa

heitä siten, että niiden renkaat kuluvat ja että ne eivät pysty lepuuttamaan jarruja, Nurminen kuvaili.

Nurmisen mukaan hänellä olisi ollut varaa kiristää vauhtia, mutta kärkikaksikko kolari aikaisemmin.

Kun kilpailusta oli ajamatta viitisen kierrosta, lipsautti Sconti autonsa rengaskasaan ja romu jäi pahaan paikkaan. Radalle lähetettiin turva-auto,

jonka Nurminen yllättäen ohitti, vaikka autosta näytettiin käsimerkillä, että hänen pitäisi asettua auton taakse ja kerätä letka peräänsä.

— Mä hiljensin ja odotin siinä suoralla, mutta kun mitään merkkiä ei tullut niin mä painoin ohi. Jos ne näytti jotain merkkiä, niin ne näytti sitä silloin, kun mä olin jo ohi, Nurminen vakuutti.

Ei vaaraa diskauksesta

Nurmisen mukaan hänellä ei ollut mitään vaaraa tulla diskautuksi.

— Säännöt ovat selkeät. Turva-auton voi ohittaa, jos ne eivät käske jäädä perään. C-ryhmän aikana turva-auto oli monta kertaa radalla eikä siellä ollut mitään ongelmia tulkintojen kanssa, Nurminen tiesi.

Kilpailu keskeytettiin heti kohta punaisella lipulla, kun Nurminen oli ohittanut turva-auton, joten sen hetkiset tulokset jäivät voimaan.

— Nyt täytyy lähteä kysymään töitä radan toiselta puolelta, viittasi Nurminen mahdollisuuteen ajaa joskus DTM-sarjassa.

VANTAAN SANOMAT

07.06.95 65

VANTAA

SIT 61177 LT
3/VK 101

JARI NURMINEN 10



Nurminen ja Varjosaari veivät kaksoisvoiton

Vaikka Martinlaakson huimapäiden Mika Häkkisen ja Mika Salon kausi formula ykkösissä on sujunut melko vaisusti, vantaalainen kilpa-autoilu porskuttaa. Tästä viimeisin esimerkki nähtiin Sörnäisten katuradalla, kun vantaalaiset Jari Nurminen (36) ja Jussi Varjosaari (46) nappasivat kaksoisvoiton täytelähtönä ajatussa Maserati-cupin osakilpailussa. Cupin kolmanteen osakisaan otti osaa 14 ajajaa. Varjosaari jäi Nurmisesta neljä sekuntia.