



TO DANSKERE HAR i år investeret i den nye Ferrari 430 Challenge, som har domineret topkampen af Ferrari Scandinavia Challenge. Det er Claus Gregersen, der var en af idémændene bag den nordiske mærkeklasse, og Morten Nielsen (6).

Begge har dog oplevet hård kamp trods deres hurtige biler. Claus Gregersen kan blot fremvise en enkelt tredjeplads på Mantorp Park, mens det er gået lidt bedre for Morten Nielsen.

På den gamle Formel 1-bane Anderstorp vandt han det ene løb og blev toer i det andet, og derfor kan han indtage en sammenlagt femteplads i årets mesterskab.

UDOVER KAMPEN OM det generelle mesterskab i Ferrari Scandinavia Challenge er der også to underklasser i serien for Ferraris 355 og 360-modeller.

I Trofeo 360 kæmper et dusin Ferrari 360 Challenge-modeller indbyrdes. Det er i øvrigt en kamp, hvor Danmark er godt med. Flemming Jensen (38) fører nemlig Trofeo 306 inden DM-finalen, hvor hans nærmeste udfordrere er Allan Jørgensen og Morten Remar.

For ikke-Ferrari-kendere er der hjælp at hente til at holde rede på, hvilke biler der kan kæmpe med i de to Trofeo-klasser. Bilerne i Trofeo 360 har alle startnumre mellem 20 og 39, mens bilerne i Trofeo 355 har mellem 40 og 49.



DET KAN GODT være, at klassens navn er Ferrari Scandinavia Challenge, men serien har i år ikke holdt sig til de nordiske lande. Udover løbene i dag her på banen har man i år også besøgt Alastaro i Finland, Anderstorp, Mantorp Park og Ring Knutstorp i Sverige og ... Nürburgring.

Løbet på den legendariske tyske Grand Prix var noget ganske særligt. Det var en del af det omfattende program ved Ferrari Racing Days, hvor godt 35.000 Ferrari-tifosier fra hele Europa kunne opleve race og opvisninger med alverdens forskellige Ferrarier. Således lagde Michael Schumacher også vejen forbi og gav opvisning i sin Formel 1-racer.

Men for deltagerne i Ferrari Scandinavia Challenge var det ikke bare oplevelsen at køre race på en Grand Prix-bane, de fik med sig hjem fra det tyske. Også oplevelsen af at stå med en pokal i hånden på sejrspodiet vil sent blive glemt.

SAMLET STILLING

Ferrari Scandinavia Challenge

| | |
|---------------------|--------|
| 1. Jari Nurminen | 138 p. |
| 2. Kari Mäkinen | 96 p. |
| 3. Roger Björk | 86 p. |
| 4. Fredrik Østereng | 82 p. |
| 5. Morten Nielsen | 60 p. |

Ferrari Trofeo 360

| | |
|---------------------------------|--------|
| 1. Flemming Jensen | 109 p. |
| 2. Allan Jørgensen/Morten Remar | 102 p. |
| 3. Niclas Thorvaldson | 72 p. |
| 4. Christian Overgaard | 71 p. |
| 5. Jan-Eric Lindgren | 55 p. |

Ferrari Trofeo 355

| | |
|---------------------|--------|
| 1. Ian Eric Walden | 150 p. |
| 2. Claes Pettersson | 116 p. |
| 3. Jørgen P. Jensen | 34 p. |

DET ER EN ny kører, der i år har lagt sig i front i Ferrari Scandinavia Challenge. Jari Nurminen (10) er navnet. Finsk er nationaliteten, og nej, det er ikke en ny, kommende Formel 1-kører, der er på vej fra landet med de lave temperaturer. Der er snarere tale om en tidligere!

Længe inden Mika Häkkinen og Kimi Räikkönen havde deres første test, prøvede Jari Nurminen nemlig kræfter med Grand Prix-klassen.

Efter en karriere som Formel 3-kører i Finland og Tyskland (hvor han bl.a. kæmpede mod Kurt Thiim) sikrede han sig et sæde som testkører for Arrows-BMW i Formel 1 i 1986!

Siden da har Jari Nurminen prøvet kræfter med så forskellige klasser som sportsprototyper, GT-biler og Toyota Yaris Cup, inden han i år har slået sig på Ferrari Scandinavia Challenge. Man kan vist rolig sige, at den 45-årige finne er alsidig.