

JARI KIISI VOITTOON

Auto paloi, mutta suomalainen ajoi ykköseksi

Italian vakioautojen Super Car GT -sarjaa ajava Jari Nurminen voitti Rooman Valle Lungassa toissa viikonloppuna ajetun, sarjan kolmannen osakilpailun.

-Rooman kisa oli hanskassa jo perjantain harjoituksista lähtien. Olin aamun harjoituksissa puolisen sekuntia muita oman luokkani eli kolmosdivisioonan autoja nopeampi.

-Iltapäivän harjoituksissa sade kasteli radan. Märällä pinnalla olinkin sitten koko joukon nopein eli taakse jäivät myös tehokkaammat ykkös- ja kakkosdivisioonan autot, Jari myhäilee.

Varikolla leimahti

-Lauantain aika-ajoissa runnin heti aamusta neljä nopeaa kierrosta ja vasta kuusi minuuttia ennen aika-ajon päättymistä Italian Massimo Monti ajoi kaksi sekuntin kymmenystä nopeamman ajan. Minulle tuli tietysti kiire radalle, mutta moottori pätki. Ajoin takaisin varikolle ja pyysin tarkista-

maan, onko tankissa polttoainetta.

-Mekaanikko avasi kaministerin, josta bensiini suihkusi kuumaan moottoritilaan ja silloin leimahti. Palomiehet toimivat onneksi ripeästi. Kaverilta paloi jalka ja hän selvisi sairaalakäynnillä. Autoon säästyivät suuremmilta vaurioilta.

-Montin aika jäi kuitenkin alittamatta, joten varsinaisessa kisassa hän pääsi starttaamaan paalulta.

Monti nieli pölyä

Sunnuntain kummassakaan lähdössä Jari ei jättänyt mitään arvailujen varaan.

-Päätin, että ainakaan lähtöhässäkässä kolarointiin en tuhlaa hyvää kisaa. Aloitin rauhallisesti, tein viisi kierrosta hiki hatussa töitä ja sen jälkeen sain ajaa kärjessä maaliin saakka, Jari kuvailee täysin ylivoimaisesti 30 sekuntin eroa seuraavaksi tulleeseen kuljettajaan.

-Toisessa lähdössä Monti va-

Italian GT-sarjaa Seiskan väreissä ajava Jari Nurminen voitti ylivoimaisesti Roomassa ajetun osakilpailun.



Voitto tai ei mitään, on juhla-juomaa suihkuttavan Jari Nurmisen

rasti törkeästi ja kuittasi siitä minuutin sakon. Päätin kuitenkin ajaa kunnan kisan ja voittaa tämänkin lähdön. Hiillostin Montia hänen kannassaan muutaman kierroksen ja niin kävi, että mies spinnasi ympäri. Toisessa erässä voitto heltisi lopulta 17 sekuntin hajuraolla.

Sarjan kymmenestä osakilpailusta on tällä hetkellä ajettu kolme ja Jari on luokassaan kolmantena. Seuraavan kerran

Jari on tällä hetkellä luokkansa ehdottomasti nopein kuljettaja. Kolmosdivisioonaa hallitsevat tuplaturbolla varustetut Mazda RX-seikat, jollaista Jarikin ajaa.

mies puolustaa Suomen ja Seiskan värejä Riminissä, Misanon radalla 30.5. ajettavassa kisassa.

